தேவை என்று சொன்னால், ஊராட்சி மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் அதற்குரிய மதிப்பீட்டுத் தொகையைக் கட்டலாம். உள்ளாட்சி அமைப்புகளிலும் ஏதேனும் பிரச்சினை இருக்குமென்றால், மின்சார வாரியம் தனது சொந்த நிதியிலிருந்து மேற்கொண்டு வளர்ச்சிப் பணிகளில் சேர்த்துக்கொள்ளலாம். இதனுடைய நோக்கமே, தனி நபர் பயன்பெறுகிறாரா அல்லது ஒட்டுமொத்த கிராமத்தின் தேவையா என்பதைக் கண்டறிந்துதான் அது முடிவு செய்யப்படுகிறது.

அதுபோல, சில இடங்களிலே வீடு கட்டுகின்றபோது, மின்சார வாரியத்தின் மின் கம்பிகள் எங்கு செல்கின்றதோ, அதற்கு நேராகக் கீழே வீட்டைக் கட்டிவிட்டு, அதற்குப் பின்பு அந்த மின்சாரக் கம்பியை மாற்றுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அதற்குப் பதிலாக, ஏற்கெனவே மின் வழித்தடம் செல்லுகின்ற அந்தப் பகுதிகளிலே வீடு கட்டுவதைத் தவிர்த்து, சற்று மாற்றியமைத்துக்கொண்டால், இந்தப் பிரச்சினை வருவதற்கு வாய்ப்பில்லை. இருந்தாலும்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையை மாண்புமிகு மக்கள் முதல்வர் அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு நடைபெறும் இந்த அரசு உரிய வகையிலே பரிசீலித்து, ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 107, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

107—

நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்துதல்

***37316—திரு. எம். ஆறுமுகம்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வால்பாறை தொகுதி, ஆழியாரிலிருந்து சோலையார் அணைக்கட்டு வரையுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்திட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.*

வால்பாறை தொகுதி, ஆழியாரிலிருந்து சோலையார் அணைக்கட்டுக்குச் செல்லும் சாலையின் ஒரு பகுதி இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.*

திரு. எம். ஆறுமுகம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆழியார் அணைக்கட்டுப் பகுதியிலிருந்து சோலையார் அணை வரையிலுள்ள சாலைகள் கடந்த காலத்தில் மோசமாக இருந்தன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னதைப்போல, சாலைகள் போடப்பட்டுள்ளன என்பது உண்மை. சாலைகள் நன்றாகவே போடப்பட்டுள்ளன. அது குறுகலான சாலை. சமீப காலத்தில் வால்பாறை பகுதிக்கு* Cross Hills, Suicide Valley, *சோலையார் அணை, சின்னக்கல்லாறு அணை, காடம்பாறை நீரேற்றும் மின் திட்டம், கூழாங்கல் ஆறு, சின்கோனா, பாலாஜி கோயில், மானாம்புள்ளி பவர் ஹவுஸ் மற்றும் சோலையார் பவர் ஹவுஸ் போன்ற சுற்றுலா இடங்களைப் பார்ப்பதற்காக வெவ்வேறு மாநிலங்களிலிருந்து அதிகமான வாகனங்கள் வந்துகொண்டிருக்கிற காரணத்தினால், அந்தச் சாலை குறுகலான சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகள் உள்ளன. எனவே, அந்தச் சாலையை நன்றாகப் போட்டிருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தி இரு வழிப் பாதையாக மாற்றுவதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில நெடுஞ்சாலை எண் 78 பொள்ளாச்சி-*

வால்பாறை சாலையில் கிலோ மீட்டர் 24/6 முதல் சோலையார் அணைக்கட்டுக்குப் பிரிந்து செல்லும் பகுதியான கிலோ மீட்டர் 58/4 வரையுள்ள சாலைப் பகுதி 5.50 மீட்டர் முதல் 10 மீட்டர் வரை அகலமாக தற்போதுள்ள வாகனப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்ற அளவில் உள்ளது. இச்சாலை ஆனைமலை புலிகள் காப்பகம் பகுதியில் வருவதால், மேலும் அகலப்படுத்த, தேசிய வன விலங்கு உயிரியல் ஆணையத்தின் அனுமதி பெறுவதில் சிரமம் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குக் கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மேலும், இச்சாலையில் ரொட்டிக்கடை என்ற இடத்தில் கிலோ மீட்டர் 58/4-ல் பிரிந்து, சோலையார் அணைக்கட்டு வரை செல்லும் ஆனைமலை லூப் சாலை கிலோ மீட்டர் 0/0-விருந்து 4/8 கிலோ மீட்டர் மற்றும் பழைய வால்பாறை சாலை கிலோ மீட்டர். 0/0-விருந்து 19/2 கிலோ மீட்டர் பகுதிகள் அனைத்தும் கடந்த மூன்றாண்டுகளில் 3.75 மீட்டர் அகலத்திலிருந்து 5.50 மீட்டர் இடைவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. வால்பாறையில் இருக்கக்கூடிய அரசு தேயிலைத் தோட்டக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான சாலைகள் சின்கோனா செக்போஸ்ட்டிலிருந்து 2/3, சின்னகல்லாறு போன்று இருக்கக்கூடிய சிரபுஞ்சி என்று சொல்லக்கூடிய அந்தப் பகுதியில் வருடத்தில் 6 மாதங்கள் தொடர்ச்சியாக மழை பெய்துகொண்டிருக்கும். அந்தச் சாலைகள் மிகவும் மோசமாக உள்ளன. அரசு தேயிலைத் தோட்டக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான சாலைகளைச் சீரமைக்க டெண்டர் விடப்பட்டிருப்பதாக இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னால்கூட எங்கள் மாவட்டத்தினுடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

2015 ஏப்ரல் 1]

அதேபோல், வால்பாறையில் இருக்கக்கூடிய தனியாருக்குச் சொந்தமான சில ஆலைகள் வில்லோனி எஸ்டேட், வன்னிமேடு எஸ்டேட், சங்கிலி ரோடு போன்ற பல்வேறு சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு இருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். அந்தச் சாலைகளையும் எடுத்துச் செய்வதற்கான முறையில், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை ஏற்று, அதை உடனடியாக செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா எனத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய சாலைகளெல்லாம் தனியார் எஸ்டேட் பகுதிகளில் இருக்கின்ற சாலைகளாகும். அவற்றையெல்லாம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கோ அல்லது உள்ளாட்சித் துறைக்கோ மாற்றம் செய்த பிறகுதான், வனத் துறையிடமிருந்து அனுமதியைப் பெற்று, அங்கே சாலைகள் அமைக்க முடியும். மேலும், இது உள்ளாட்சி அமைப்பின்கீழ் வருகின்ற சாலையாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகச் சாலை அமைக்க இயலாது. போக்குவரத்துள்ள பகுதிகளில்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தனியார் எஸ்டேட் பகுதிகளிலுள்ள அந்தச் சாலைளையெல்லாம் உள்ளாட்சித் துறையின்கீழ் கொண்டுவருவோமேயானால், அதற்குண்டான நிதியை ஒதுக்கி, அரசால் அந்தச் சாலைகள் செப்பனிடப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி அவர்கள்.*

திரு. அர. சக்கரபாணி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மெட்டூர், பழகனுத்து, ஒட்டன்சத்திரம், தாராபுரம், திருப்பூர் மாநில நெடுஞ்சாலை* S.H. *37 ஐந்தாண்டுகளாகச் சீரமைக்கப்படாமல் உள்ளது. தென் மாவட்டங்களில்*

[2015 ஏப்ரல் 1

இருக்கக்கூடிய அத்தனை வாகனங்களும் ஒட்டன்சத்திரம் வழியாகத்தான் திருப்பூர், கோயம்புத்தூர், ஈரோடு போன்ற பகுதிகளுக்குச் செல்கின்றன. தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அந்தச் சாலைகள் சீர் செய்ய எடுக்கப்பட்டிருப்பதாக இன்றைக்கு அறிகிறேன். கடந்த ஐந்தாண்டுகளாக அந்தச் சாலைகள் சீரமைக்கப்படாமல் இருப்பதால் அடிக்கடி விபத்து ஏற்பட்டுவிடுகிறது. அந்தச் சாலைப் பணிக்கான டெண்டர் விடப்பட்டு, உலக வங்கி அனுமதி பெறப்பட்டு, அதைச் சீரமைக்க இன்னும் ஓராண்டுக் காலமாகும். ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம் சாலை சுமார் 42 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சாலையை மட்டும் சிறப்புக் கவனமாக எடுத்து, பராமரிக்க இந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்குவார்களா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

தாழையூத்து, களிமந்தையம், இடையகோட்டை, தாடிக்கொம்பு வரை செல்கின்ற சாலை சுமார் 73 கிலோ மீட்டர் நீள மாநில நெடுஞ்சாலையும் ஐந்தாண்டுகளாகப் பராமரிக்கப்படாமல் உள்ளது. இப்படி ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் பல்வேறு சாலைகள் பழுதடைந்து இருக்கின்றன. அதைக் கருத்தில்கொண்டு, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்— நான்காண்டுகளாகக் கருணை காட்டாமல்—இந்த ஆண்டாவது கருணை காட்டி, அந்தச் சாலைகளையெல்லாம் சீரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு அமைந்த பிறகுதான், சாலைகளைச் சீர் செய்வதற்கும், அகலப்படுத்துவதற்கும் அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், 2006-2007 ஆம் ஆண்டு CRID-க்கு 1,183.52 கோடி ரூபாய்தான் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. 2007-2008 ஆம் ஆண்டு 729.20 கோடி ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டது. 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 1,015.19 கோடி ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டது.

2015 ஏப்ரல் 1]

2009-2010 ஆம் ஆண்டு 1,148.15 கோடி ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டு 1,930.85 கோடி ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டது. ஆக, ஐந்தாண்டுக் காலத்தில் சாலைகளை மேம்படுத்த, சீர்படுத்த, வலுப்படுத்த, விரிவுபடுத்த ரூ.6,006.91 கோடிதான் தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒதுக்கப்பட்டது.

முற்பகல் 10-20

ஆனால், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி மலர்ந்தபிறகு, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு ரூ.1,900 கோடியும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு ரூ.2,262 கோடியும், 2013-2014 இல் ரூ.3,285 கோடியும், 2014-2015 இல் ரூ.3,167 கோடியும், நடப்பாண்டில் 2015-2016 இல் ரூ.2,800 கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.13,414 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தில் உள்ள பழுதான சாலைகளையெல்லாம் சீர்செய்வதற்காக அதிக அளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே கோடிட்டுக் காட்டியிருந்தார்கள். ஒதுக்கப்படுகின்ற நிதியிலிருந்து ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவுபெற்ற, பழுதான சாலைகளெல்லாம் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக, படிப்படியாக, நிதிநிலைக்கேற்ப சீர்செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் கிட்டத்தட்ட 39,246 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் 13,038 கோடி ரூபாயில் சீர்செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே கோடிட்டுக் காட்டினார்கள். அவருடைய பகுதியிலே TNRSP திட்டத்தின்கீழ் உலக வங்கி நிதி உதவியோடு, தனியார் பங்களிப்புடன் இன்னும் நிறைவாக சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு அரசால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. இன்னும் ஒரு சில மாதங்களில் அதற்கான டெண்டர் கோரப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. லிங்கமுத்து அவர்கள்.*

திரு. கு. லிங்கமுத்து: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் நகரின் மையப் பகுதியில் ஓடுகின்ற*

கௌண்டின்ய ஆற்றின் கரைமீது மாற்றுச் சாலை அமைத்துத் தரக் கோரியிருந்தேன். கடந்த 15 தினங்களுக்கு முன்புகூட அங்கு ஒரு விபத்து நிகழ்ந்துள்ளது. சைக்கிளில் சென்று கொண்டிருந்த நபர்மீது டிராக்டர் மோதி அந்த இடத்திலேயே அவர் இறந்துவிட்டார். இப்படி அடிக்கடி அங்கே விபத்துகள் நடக்கின்றன. எனவே, கௌண்டின்ய ஆற்றின் கரைமீது ஒரு மாற்றுச் சாலை அமைத்துத் தரப்படுமா என்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் புறவழிச் சாலை பற்றிக் குறிப்பிடுகிறார் என்று கருதுகிறேன். குடியாத்தம் புறவழிச் சாலை அமைக்க திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை 234-ல் இப்புறவழிச் சாலை இருப்பதால், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகுமூலம் இப்புறவழிச் சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அப்படி அமைகின்றபோது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அந்தப் பகுதியில் விபத்தைக் குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமென்று தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.*

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று காலை செய்தித்தாளில் ஒரு செய்தியைப் பார்த்தேன். நான்குவழிச் சாலைகளிலே சுங்கச்சாவடியில்* abnormal *ஆகக் கட்டணத்தை ஏற்றியிருக்கிறார்கள். ரூ.25/- லிருந்து ரூ.75 வரை கட்டணம் உயர்த்தப்படவிருக்கின்றது என்ற செய்தியைப் படித்தேன். அது உண்மைதானா என்று அறிவதோடு, அதைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

2015 ஏப்ரல் 1]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற அந்தச் சாலைகளெல்லாம் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்கீழ் வருகின்ற சாலைகள். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சுங்க வரிக் கொள்கைகள் 1997 மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டுகளில் இரண்டு முறை வகுக்கப்பட்டுள்ளன. 1997 ஆம் ஆண்டு சுங்க வரிக் கொள்கையின்படி, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மொத்தம் 22 சுங்கச்சாவடிகள் உள்ளன. 2008 ஆம் ஆண்டு சுங்க வரிக் கொள்கையின்படி, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மொத்தம் 19 சுங்கச்சாவடிகள் உள்ளன. அவை சுங்கம் வசூலித்துக்கொண்டிருக்கின்றன. ஆக மொத்தம், 41 சுங்கச் சாவடிகள் அமைக்கப்பட்டு, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் சுங்கம் வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் 2008-க்கு முன்பு, அதாவது 1997 ஆம் ஆண்டு சுங்க வரிக் கொள்கையின்படியுள்ள 22 சுங்கச் சாவடிகளில் ஆண்டுக்கொருமுறை மொத்த விலைக் குறியீட்டின் உயர்வின் அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம், செப்டம்பர் மாதம் 1 ஆம் தேதி முதல் உயர்த்தப்படுகின்றது. 2008 ஆம் ஆண்டு சுங்க வரிக் கொள்கையின்படி அமைக்கப்பட்டுள்ள 19 சுங்கச் சாவடிகளில் ஆண்டுக்கொருமுறை மொத்த விலைக் குறியீட்டின் உயர்வின் அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம் ஏப்ரல் மாதம் 1 ஆம் தேதி முதல் உயர்த்தப்பட்டு வருகின்றது. தமிழ்நாடு தேசிய நெடுஞ்சாலையின்மூலம் 1 சுங்கச் சாவடியில் 3 ஆண்டுகளுக்கொருமுறை ஏப்ரல் மாதம் உயர்த்தப்படுகிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் வகுக்கப்பட்ட கொள்கையின் அடிப்படையில் சுங்கச் சாவடியில் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சுங்கச் சாவடிகள் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் வருபவை. இதில் மாநில அரசுக்கு எந்தச் சம்பந்தமும் கிடையாது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால் 2011 ஆம் ஆண்டே தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து சுங்கச் சாவடிகளிலும் ஓரே சீரான கட்டணம் வசூல் செய்யவேண்டுமென்று மைய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டது. அதற்கு இதுவரை பதில் வரவில்லை. மீண்டும், அரசுச் செயலாளர்

மூலமாக நினைவூட்டுக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. அதற்கும் எந்தப் பதிலும் வரவில்லை. ஆகவே, மைய அரசுதான் இந்தச் சுங்கச்சாவடிக் கொள்கையை வகுத்துள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், அவர்கள் போட்ட ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், ஒவ்வோர் ஆண்டும் சுங்கக் கட்டணம் உயர்த்தி வசூல் செய்யப்படுகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 108, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ராஜா, மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

108—

அங்கன்வாடி மையக் கட்டடம்

***38298—திரு. பொன். ராஜா:**

மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பொன்னேரி தொகுதி, மீஞ்சூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், கூடுவாஞ்சேரி ஊராட்சி, பரிக்குப்பட்டு பகுதியிலுள்ள அங்கன்வாடி மையத்திற்குக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி, சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு மக்களின் முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி செயல்படுகின்ற அரசு, 2009 ஆம் ஆண்டு முதல் தனியார் வாடகைக் கட்டடத்தில் செயல்பட்டுவரும் பரிக்குப்பட்டு அங்கன்வாடி மையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு புல எண் 45-ல் இடம் தேர்வு செய்துள்ளது. அதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விரைவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, பரிக்குப்பட்டு